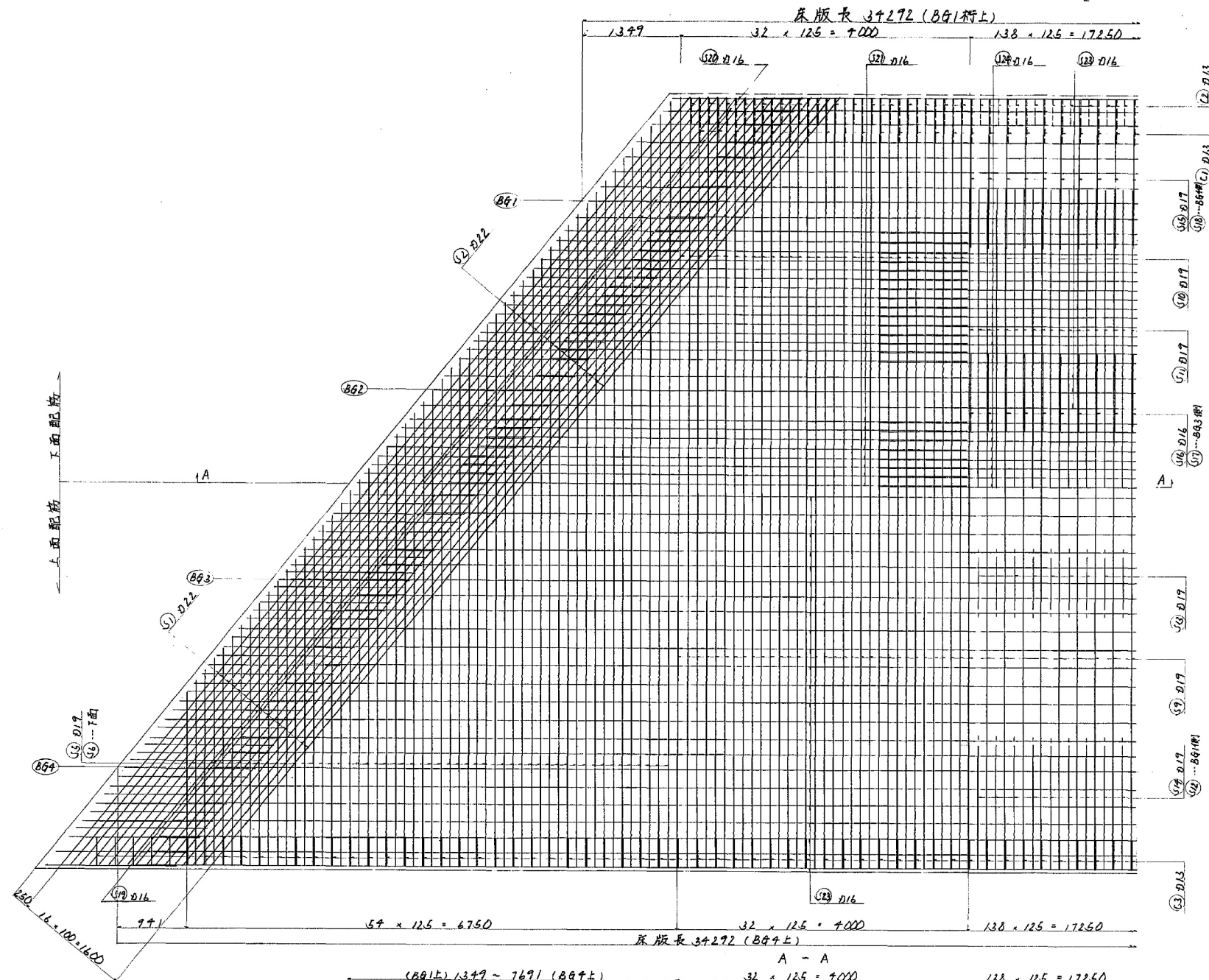
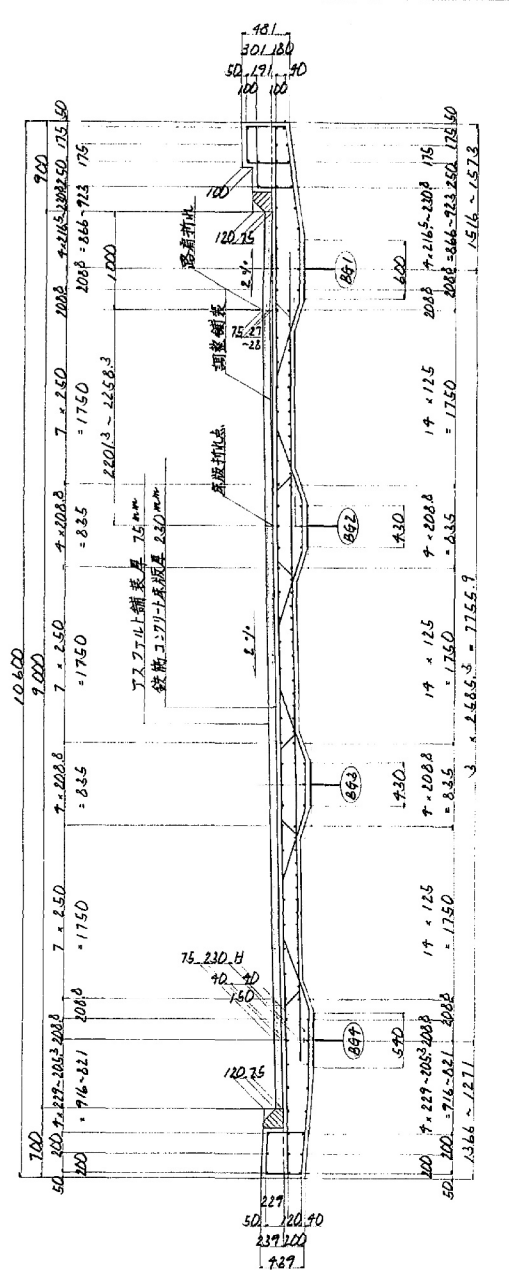


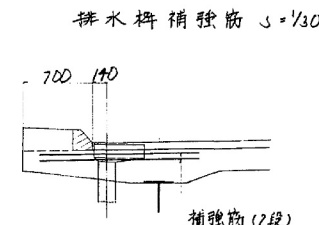
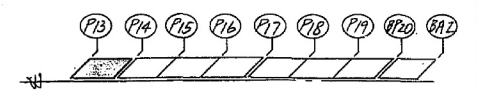
⑨ 端支点上断面



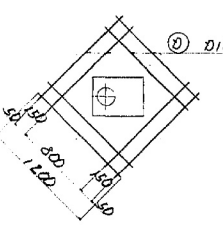
中間部断面



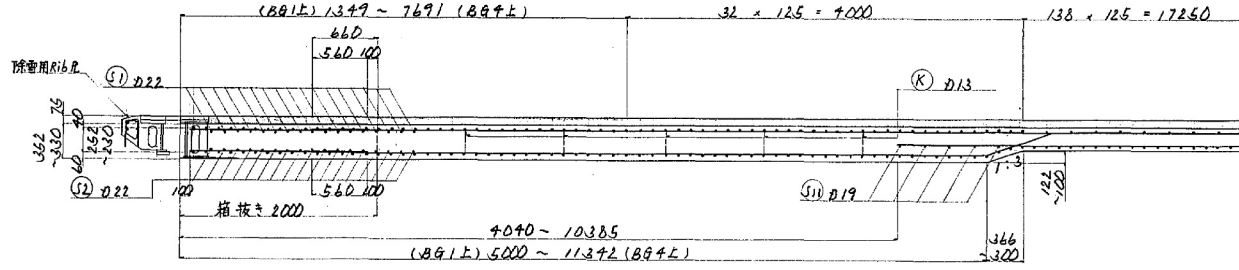
全体図



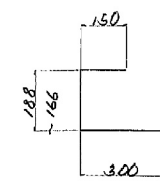
排水樁補強筋 $s = 1/30$



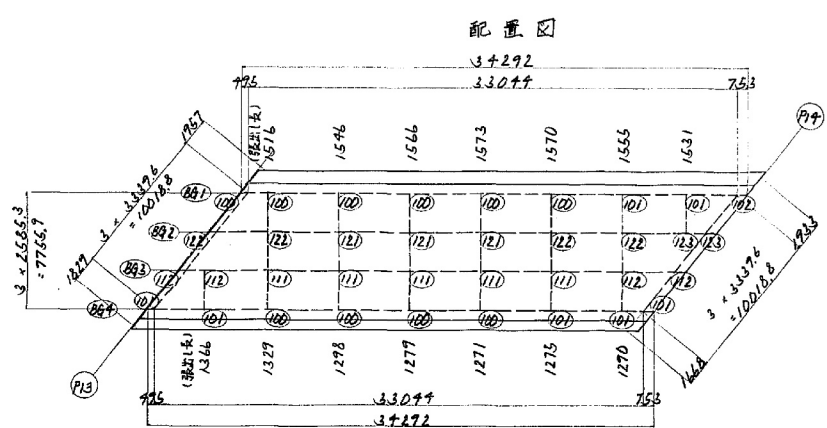
⑧ 64-816 x 1200



打ちおろし部組立筋 5.1/10

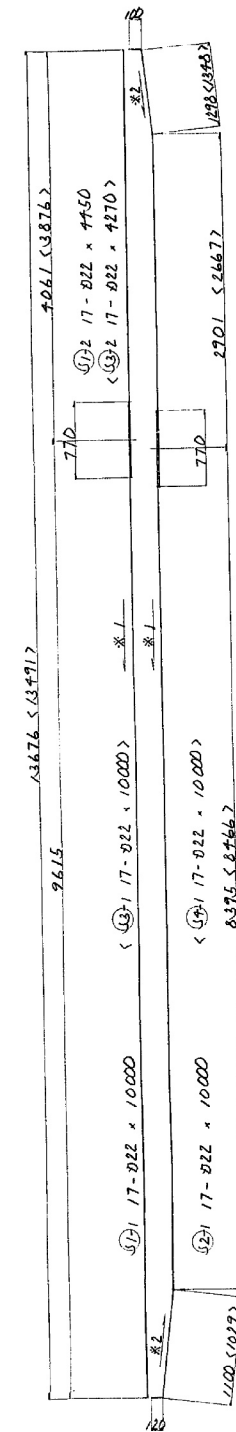
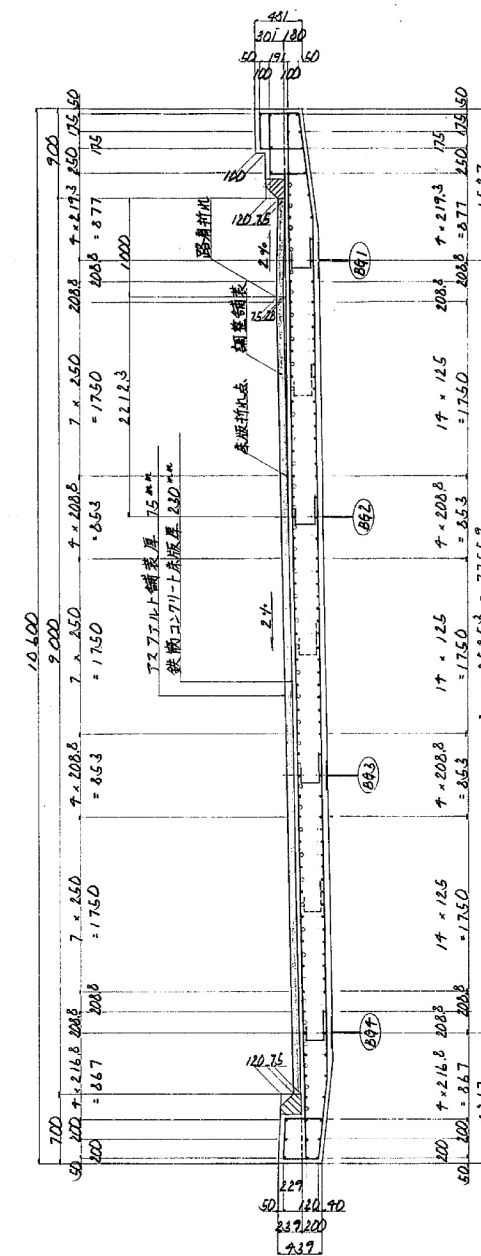


⑧ 32-D13 x 630
(2本に1本程度配置する)



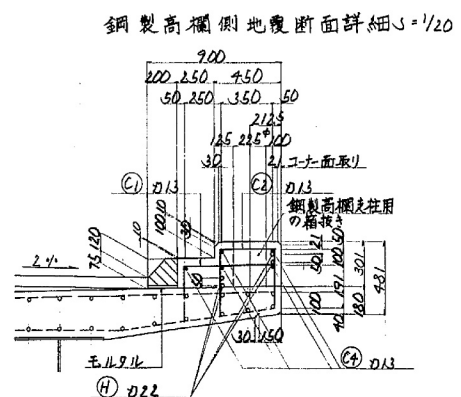
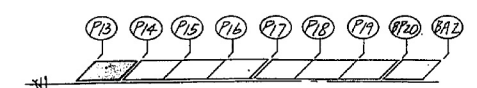
配置図

長野自動車道(豊科～麻績)完成図		926 7446
工 種	長 大 橋	509 2331
名	黒川橋	縮 尺
	床版配筋図(1)	1/30
称		509 619
日本道路公団名古屋建設局		




(2) 1. ※1は、添削対応に合わせて加工する。
2. ※2は、提出し評句題に合わせて加工する。

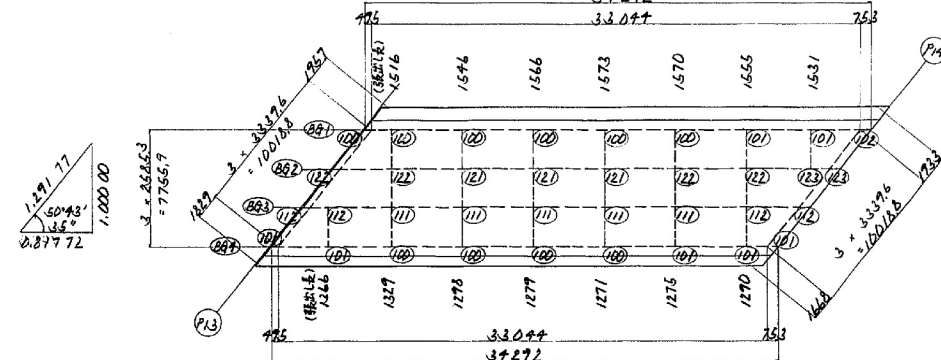
— 全体図



打ちおし部組立筋 \cup ・ $1/10$



⑧ $32 - 0.13 \times 630$
($2m^2$ に 1 本程度配置する.)



長野自動車道(豊科～麻績)完成図		927 7446
工 種	長 大 橋	510 2331
名	犀川橋	
	床版配筋図(2)	1/30
称		510 619
日本道路公団名古屋建設局		

長	寸	本	數	單位	重量	材料	重量	電	量	摘	要
---	---	---	---	----	----	----	----	---	---	---	---



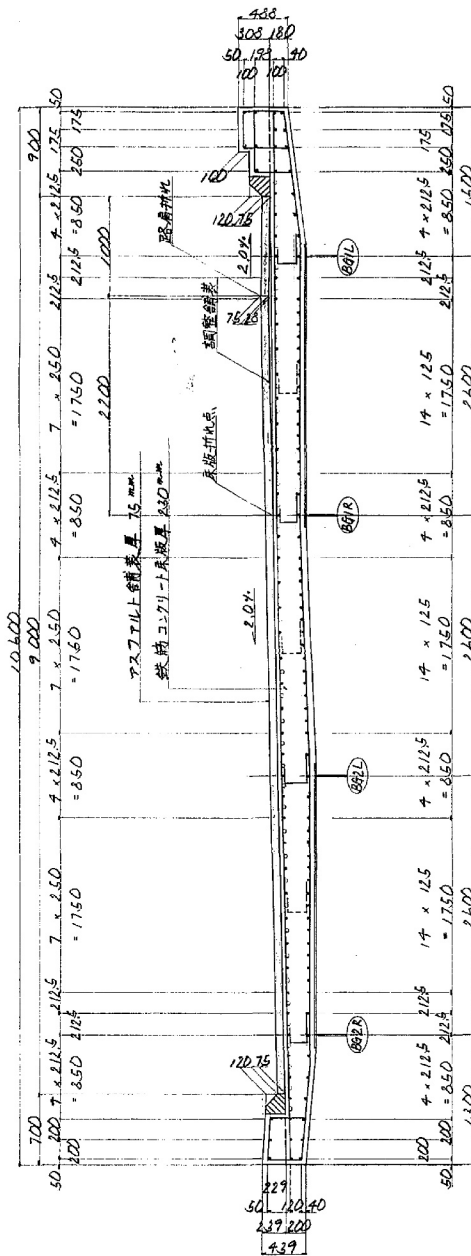
A diagram of a 1D lattice with 10 sites. The sites are labeled P13, P14, P15, P16, P17, P18, P19, P20, and BA. The first site (P13) is shaded and labeled 'filled'.

長野自動車道(豊科～麻績)完成図		928 7446
工 種	長 大 橋	511 2331
名 称	岸川橋 床版配筋図(3)	縮 尺 1/30 511 619
日本道路公団名古屋建設局		

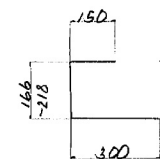
床版配筋図(その4) 1/30

153 / 170

⑦+ 端支点上断面

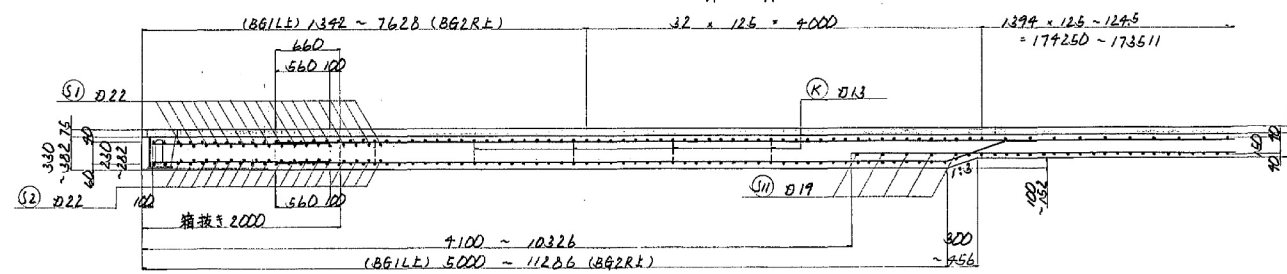
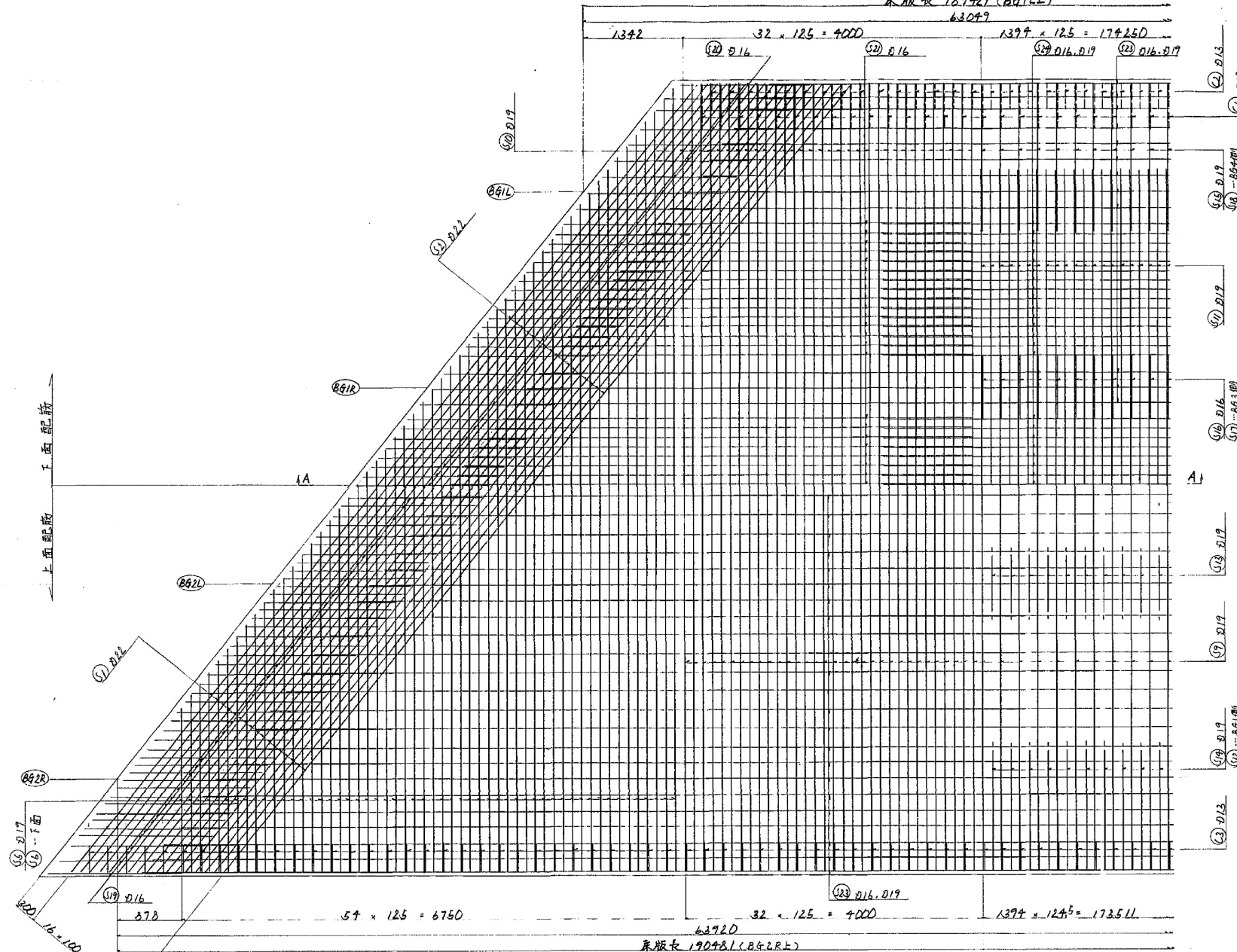


打ちおろし部組立筋 1/10

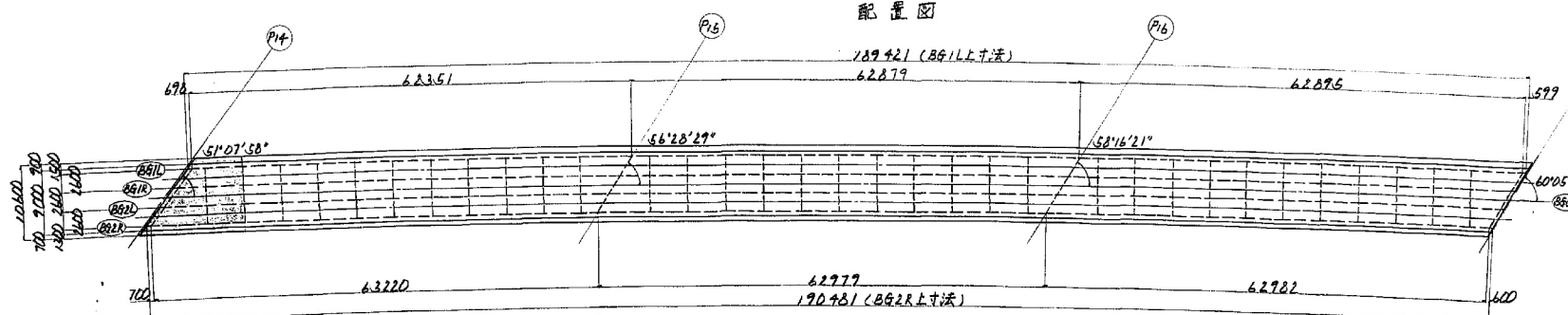


⑧ 32-0.13 x 670 (平均長)

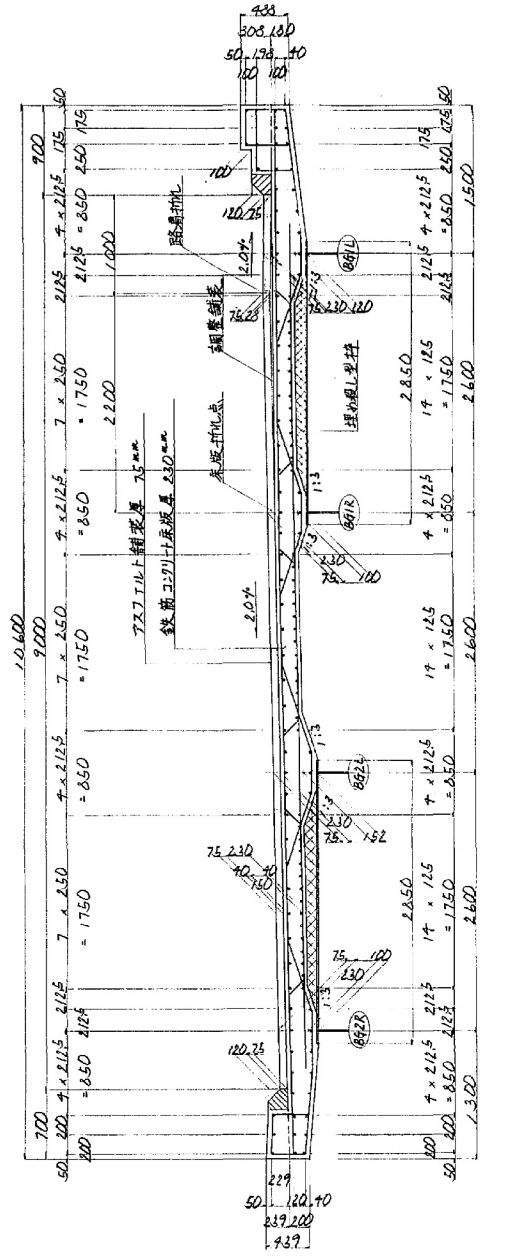
(2mに1本程度配置する。)



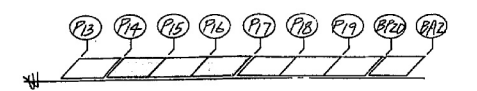
配置図



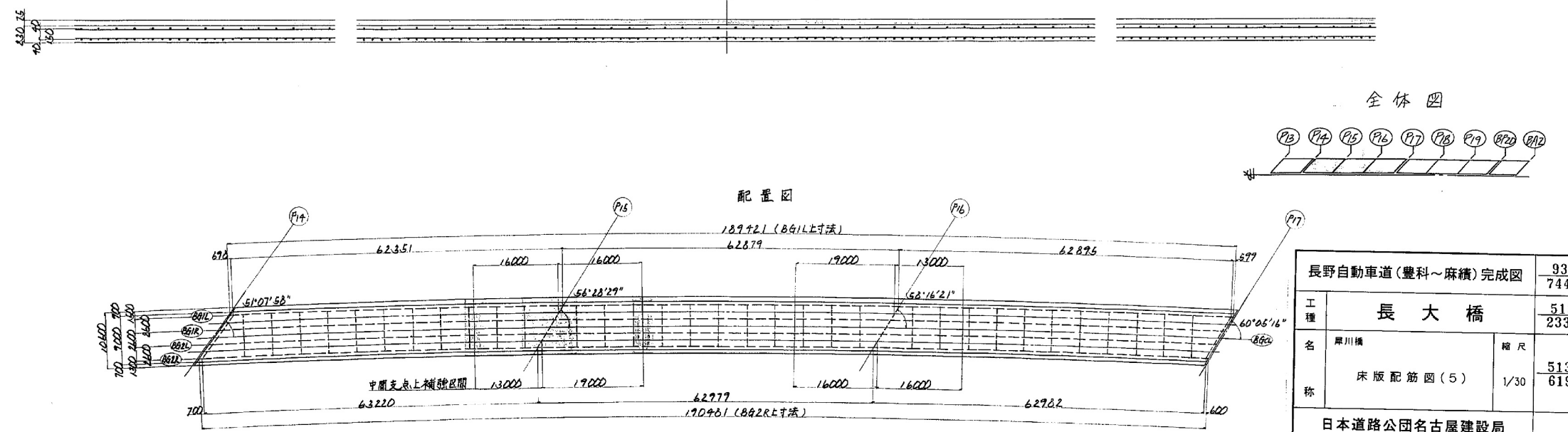
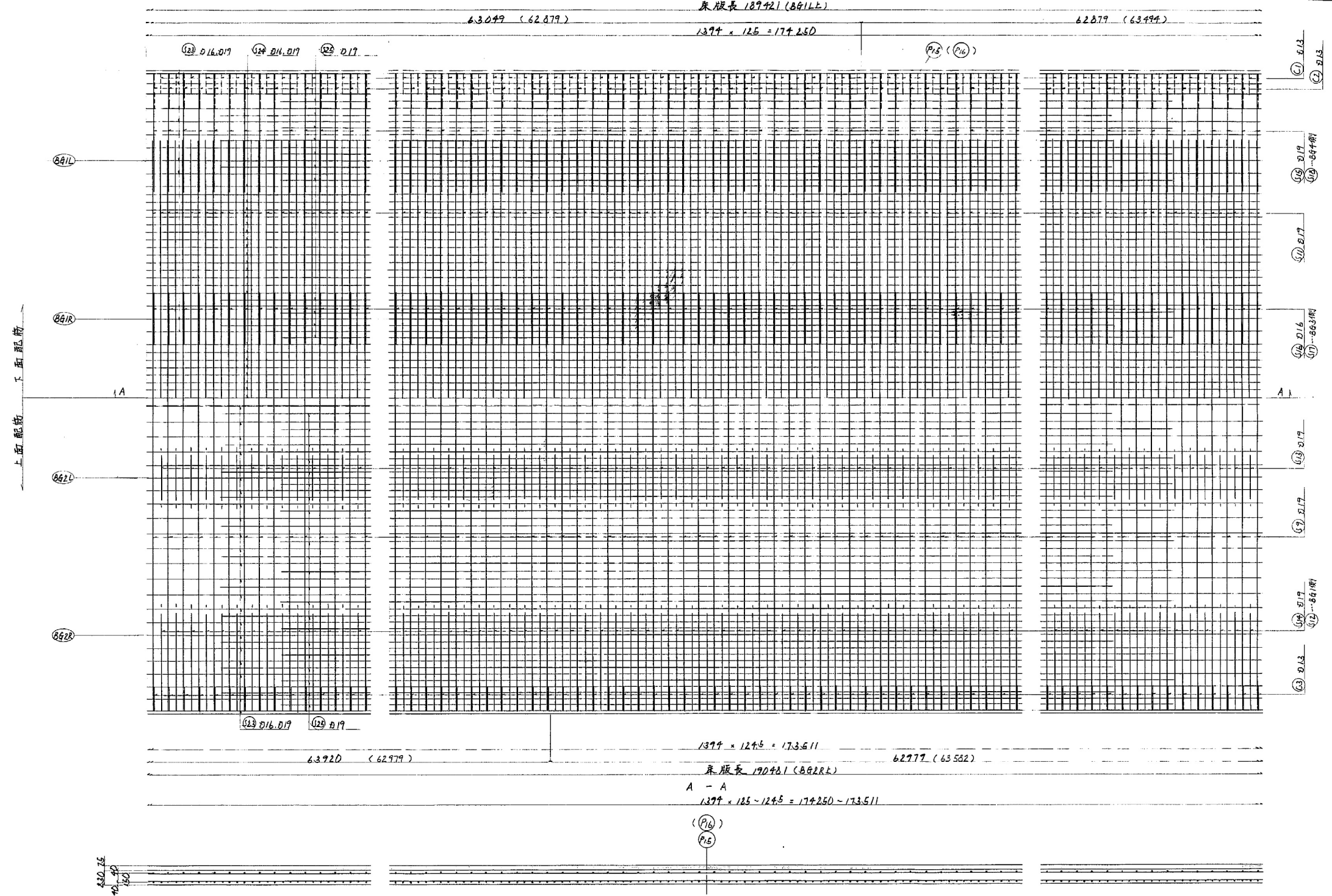
中間断面



全体図

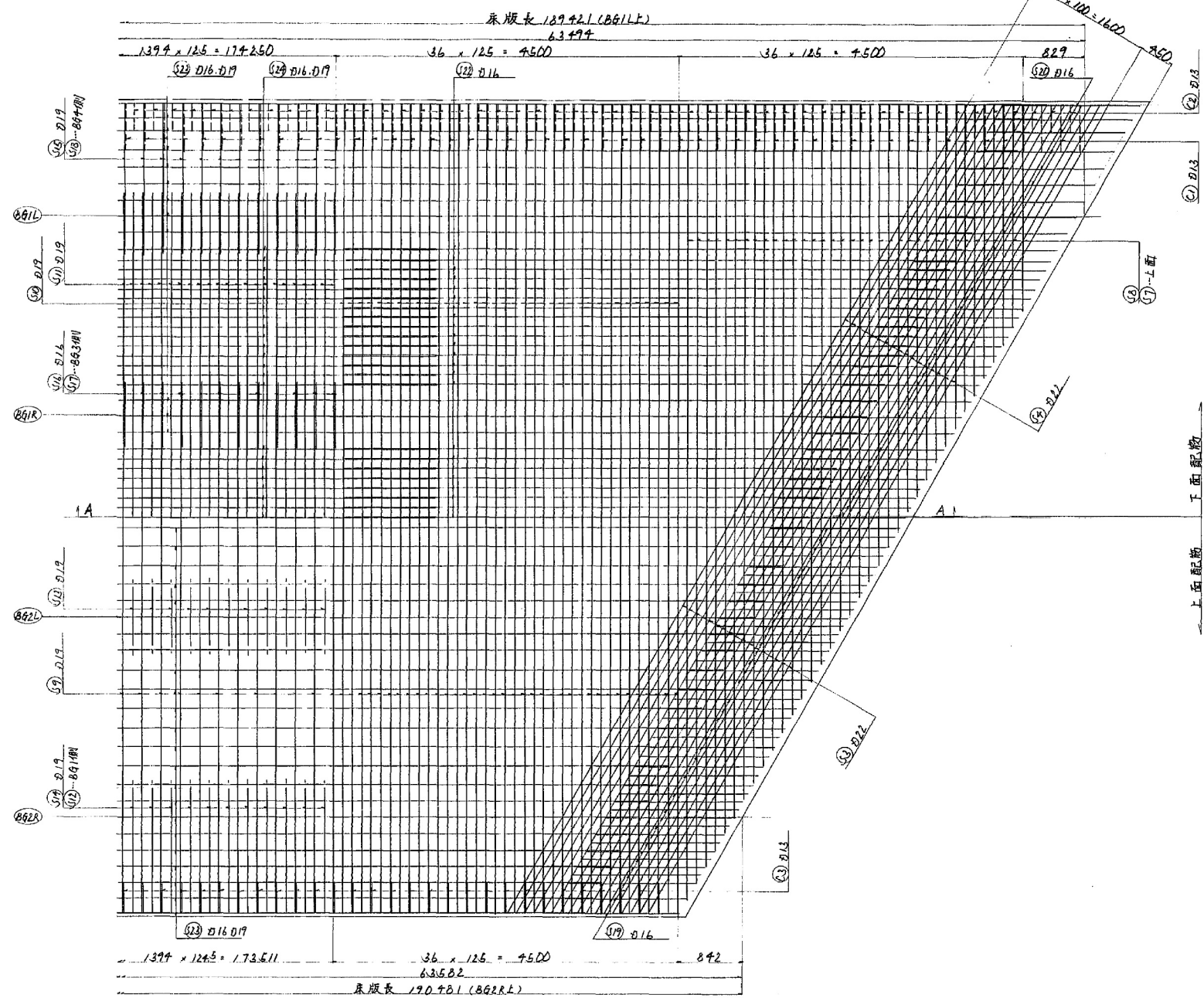


長野自動車道(豊科~麻績)完成図		929
工種		7446
長大橋		512
名 厚川橋		2331
称	床版配筋図(4)	512
	1/30	619
日本道路公団名古屋建設局		

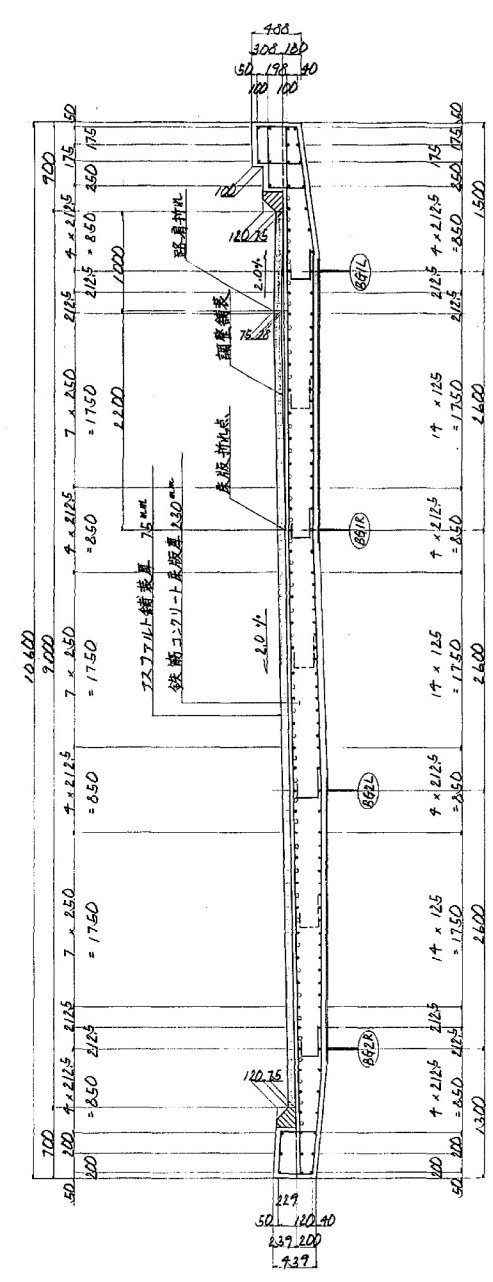


長野自動車道(豊科～麻績)完成図		930 7446
工 種	長 大 橋	513 2331
名	犀川橋	縮 尺
称	床版配筋図(5)	1/30
日本道路公団名古屋建設局		513 619

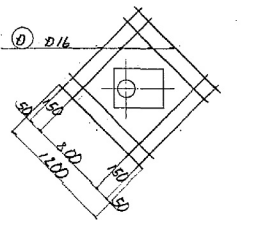
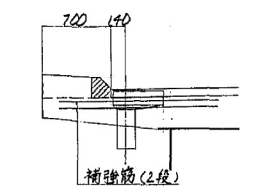
床版配筋図(その6) $S=1/30$



端支点上断面

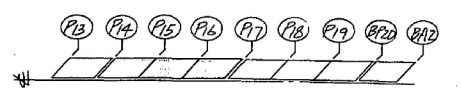


排水溝補強筋 $S=1/30$

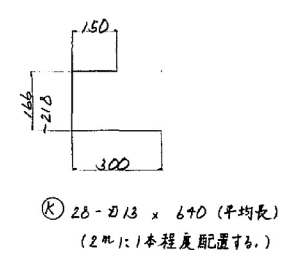


A32-D16=1200

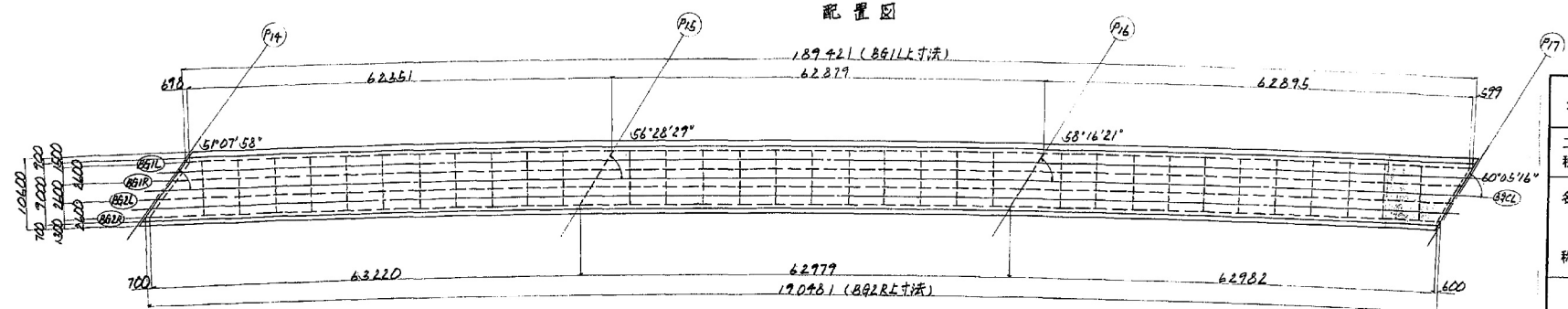
全体図



打ち出し部組立筋 $S=1/10$

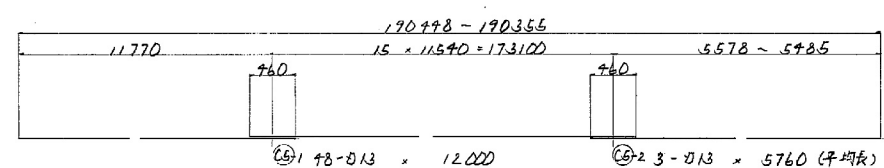
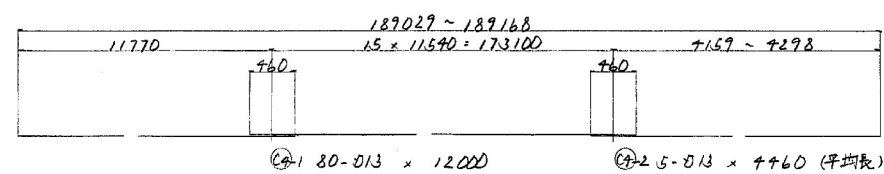
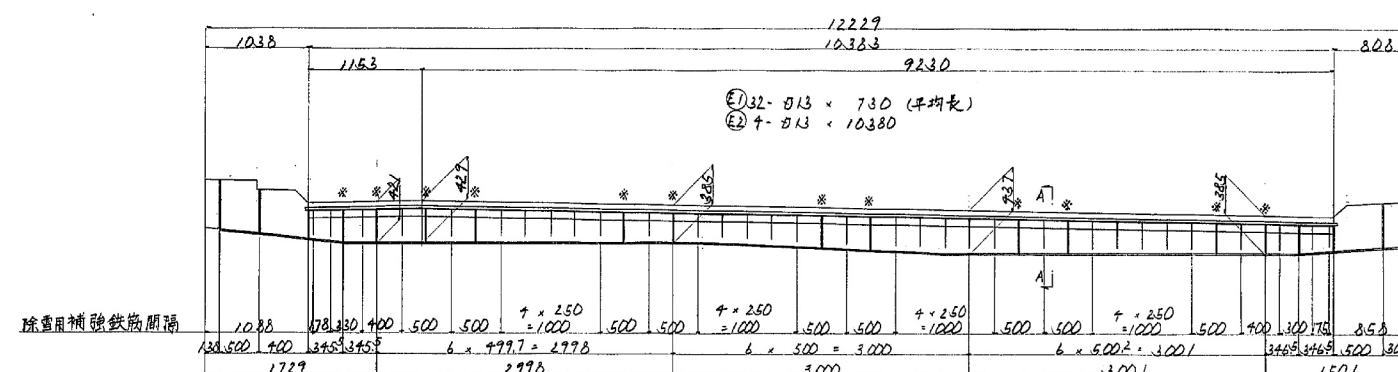
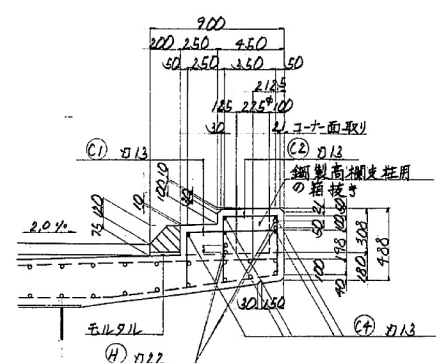
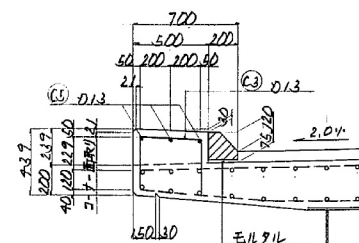


配置図



長野自動車道(豊科~麻績)完成図			931
長大橋			7446
名 豊川橋			514
称 床版配筋図(6)			2331
日本道路公団名古屋建設局			514
			619

P17 側除雪用補強鉄筋配筋図 $S=1/30$



除雪用Rib 凡詳細 $U = 1/5$
(※印個所)

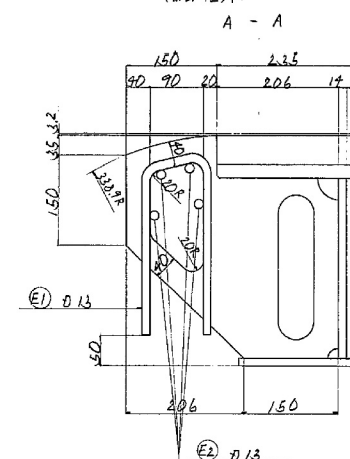
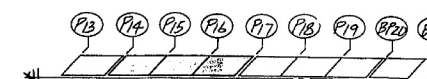


Figure 10 shows four diagrams (a, b, c, d) illustrating the calculation of the area of a cross-section. Each diagram shows a central rectangle with four trapezoidal sections attached to its sides. The dimensions for each diagram are:

- (a) 330, 22, 1700
- (b) 752, 13, 1360
- (c) 751, 13, 1280
- (d) 763, 13, 1210

Technical drawing of a rectangular frame structure. The drawing includes a side elevation and a cross-section view. The side elevation shows a frame with a total width of 990 and a total height of 10. The width is divided into segments of 30, 310, 310, 310, and 30. The height is divided into segments of 30 and 6. The cross-section view shows a frame with a total width of 200 and a total height of 100. The width is divided into segments of 120 and 80. The height is divided into segments of 80 and 20. The drawing also shows reinforcement details, including a 6φ bar and a 11.9L bar.

全体図



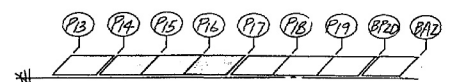
長野自動車道(豊科～麻績)完成図			93 744
工 種	長 大 橋		513 233
名	厚川橋 床版配筋図(7)	縮 尺 1/30	515 619
日本道路公団名古屋建設局			

材料表

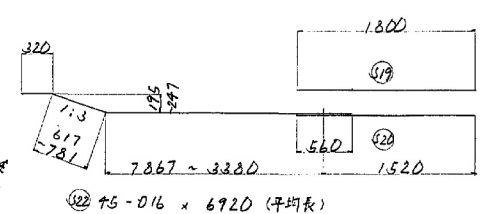
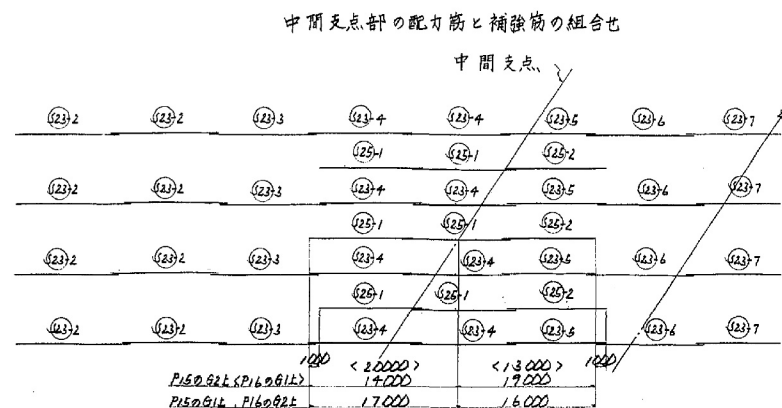
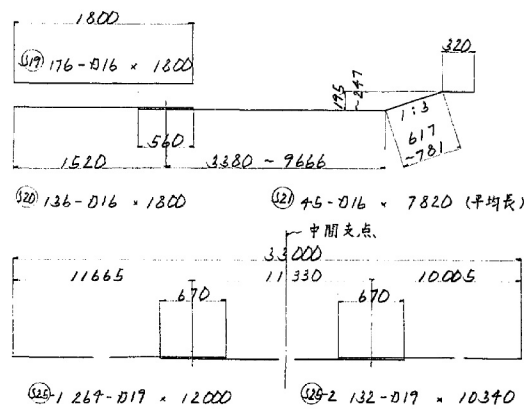
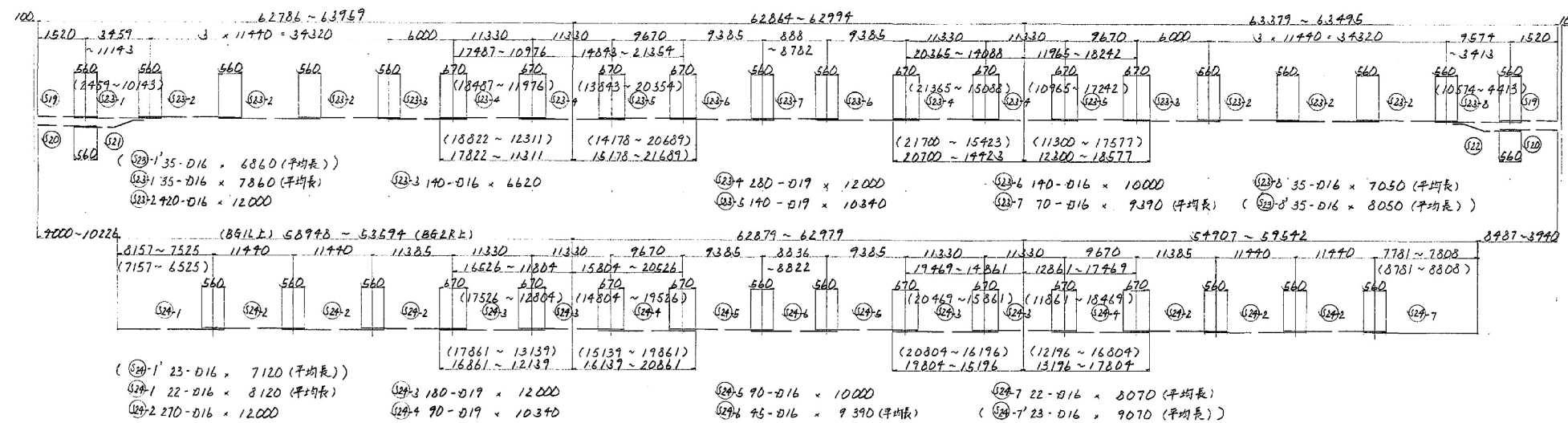
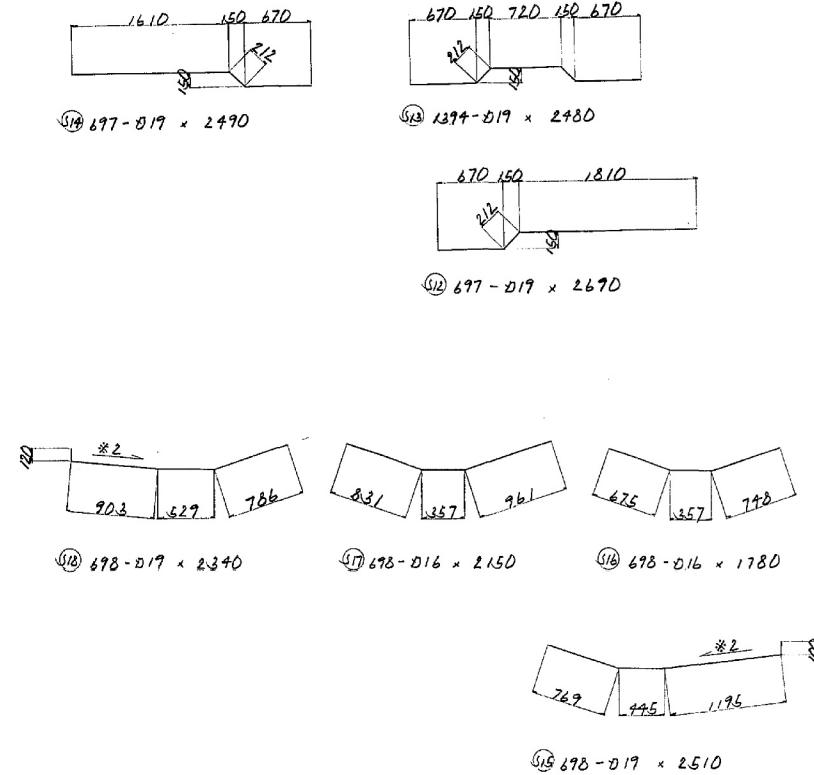
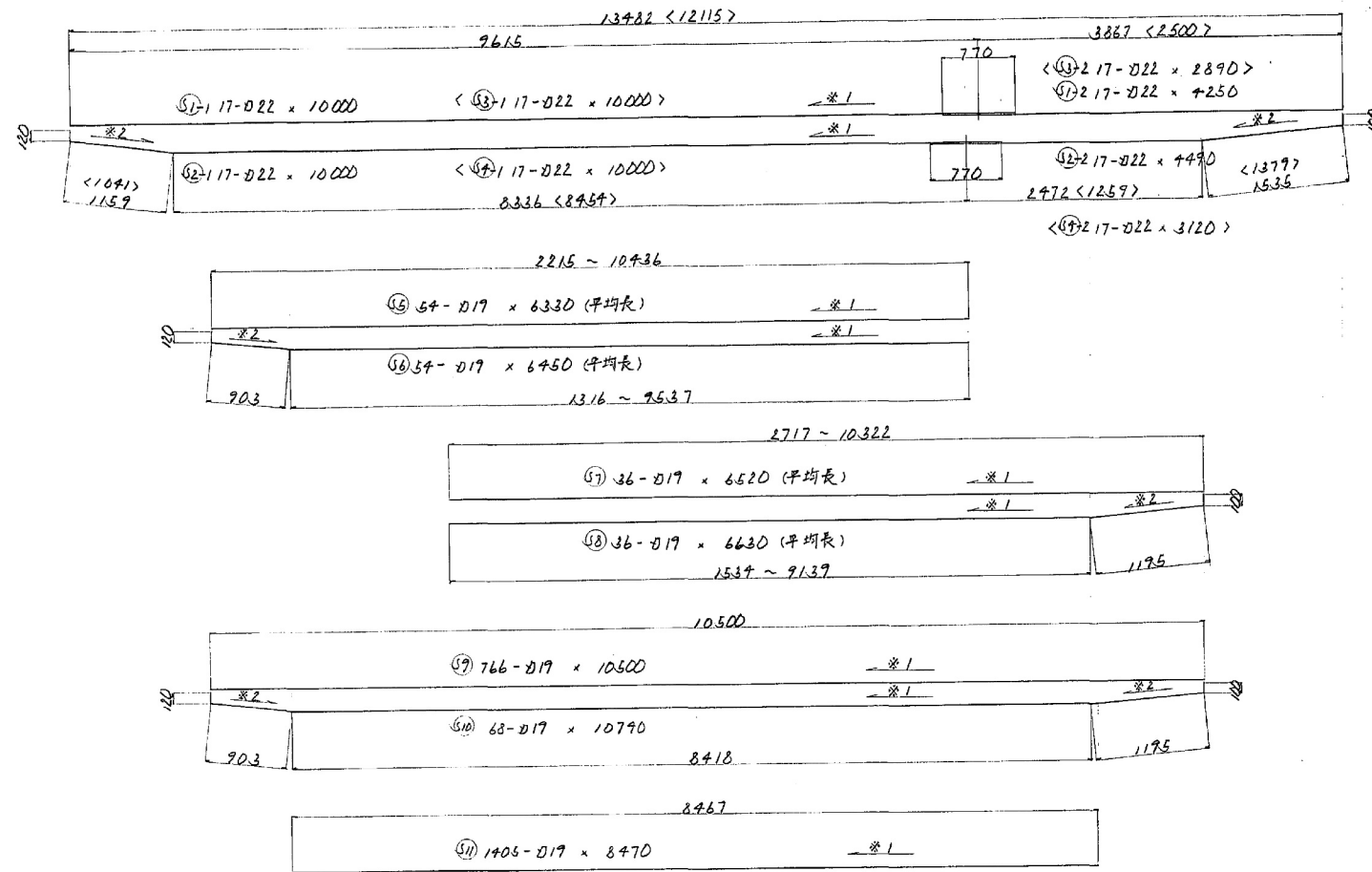
記号	径	長さ	本数	単位重量	材料重量	重量	備考
S1-1	D22	10000	17	3.04	30.4	517	
-2	"	7250	17	"	12.9	219	
S2-1	"	10000	17	"	30.4	517	
-2	"	7490	17	"	13.6	231	
S3-1	"	10000	17	"	30.4	517	
-2	"	2890	17	"	8.79	149	
S4-1	"	10000	17	"	30.4	517	
-2	"	3120	17	"	9.98	161	
S5	D19	6330	54	2.26	14.2	767	(平均)
S6	"	6950	54	"	14.5	783	(平均)
S7	"	6520	36	"	14.7	529	(平均)
S8	"	6630	36	"	14.9	636	(平均)
S9	"	10500	766	"	23.6	18078	(平均)
S10	"	10790	68	"	24.2	1456	(平均)
S11	"	8470	1405	"	19.1	26836	(平均)
S12	"	2670	697	"	6.05	4217	(平均)
S13	"	2980	1374	"	5.58	7779	(平均)
S14	"	2970	697	"	5.60	3903	(平均)
S15	"	2510	698	"	5.65	3999	(平均)
S16	D16	1780	698	1.56	2.78	1940	(平均)
S17	"	2150	698	"	3.35	2338	(平均)
S18	D19	2340	698	2.25	5.27	2678	(平均)
S19	D16	1800	176	1.56	2.81	495	(平均)
S20	"	1800	136	"	2.81	382	(平均)
S21	"	7820	95	"	12.2	549	(平均)
S22	"	6920	95	"	10.8	786	(平均)
S23-1	"	7860	35	"	12.3	431	(平均)
-2	"	12000	420	"	18.7	7854	(平均)
-3	"	6620	140	"	10.3	1442	(平均)
-4	D19	12000	280	2.25	27.0	7560	(平均)
-5	"	10340	140	"	23.3	3262	(平均)
-6	D16	10000	140	1.56	15.6	2184	(平均)
-7	"	9370	70	"	14.6	1022	(平均)
-8	"	7050	35	"	11.0	385	(平均)
S24-1	"	8120	22	"	12.7	279	(平均)
-2	"	12000	270	"	18.7	5047	(平均)
-3	D19	12000	180	2.25	27.0	4050	(平均)
-4	"	10340	70	"	23.3	2077	(平均)
-5	D16	10000	70	1.56	15.6	1094	(平均)
-6	"	9390	45	"	14.6	657	(平均)
-7	"	8070	22	"	12.6	277	(平均)
S25-1	D19	12000	264	2.25	27.0	7128	(平均)
-2	"	10340	132	"	23.3	3076	(平均)
K	D13	640	60	0.995	0.637	38	(平均)
S23-1	D16	6860	35	1.56	10.7	575	(平均)
-8	"	8050	35	"	12.6	441	(平均)
S24-1	"	7120	23	"	11.1	255	(平均)
-9	"	9070	23	"	14.1	324	(平均)
C1	D13	1360	752	0.995	1.35	1015	
C2	"	1280	751	"	1.27	954	
C3	"	1210	763	"	1.20	916	
C4-1	"	12000	80	"	11.9	952	
-2	"	4460	5	"	4.44	22	(平均)
C5-1	"	12000	48	"	11.9	571	(平均)
-2	"	5760	3	"	5.73	17	(平均)
H	D22	1700	380	3.04	5.17	1965	
D	D16	1200	432	1.56	1.87	808	
E1	D13	730	32	0.995	0.726	23	(平均)
E2	"	10380	4	"	10.3	41	
合計 139398 kg							
床版							
D22	2828		1965		4793		
D19	100679		—		100679		
D16	29377		—		29377		
D13	102		4447		4549		

- 注)
1. ※1は、路面勾配に合わせて加工する。
2. ※2は、張出部勾配に合わせて加工する。
3. 鉄筋の材質は全てSD345とする。

全体図

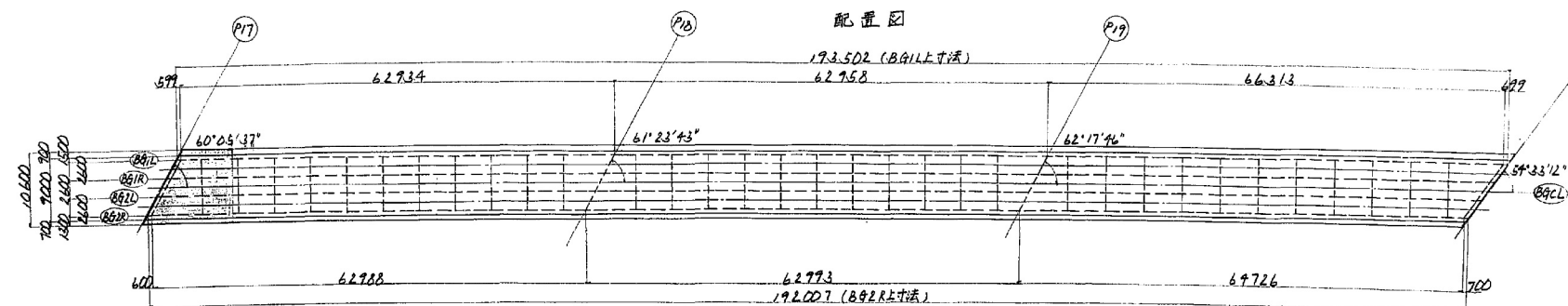
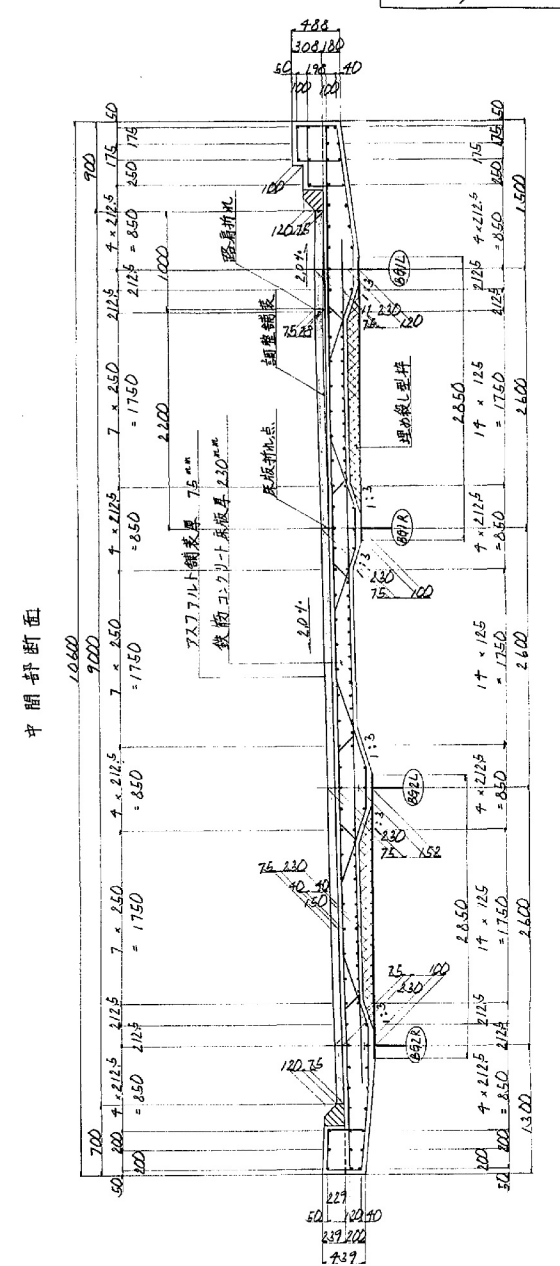


長野自動車道(豊科~麻績)完成図		933
長大橋		7446
工種	長大橋	2331
名	豊科橋	
称	床版配筋図(8)	1/30
日本道路公団名古屋建設局		516
		619

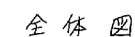
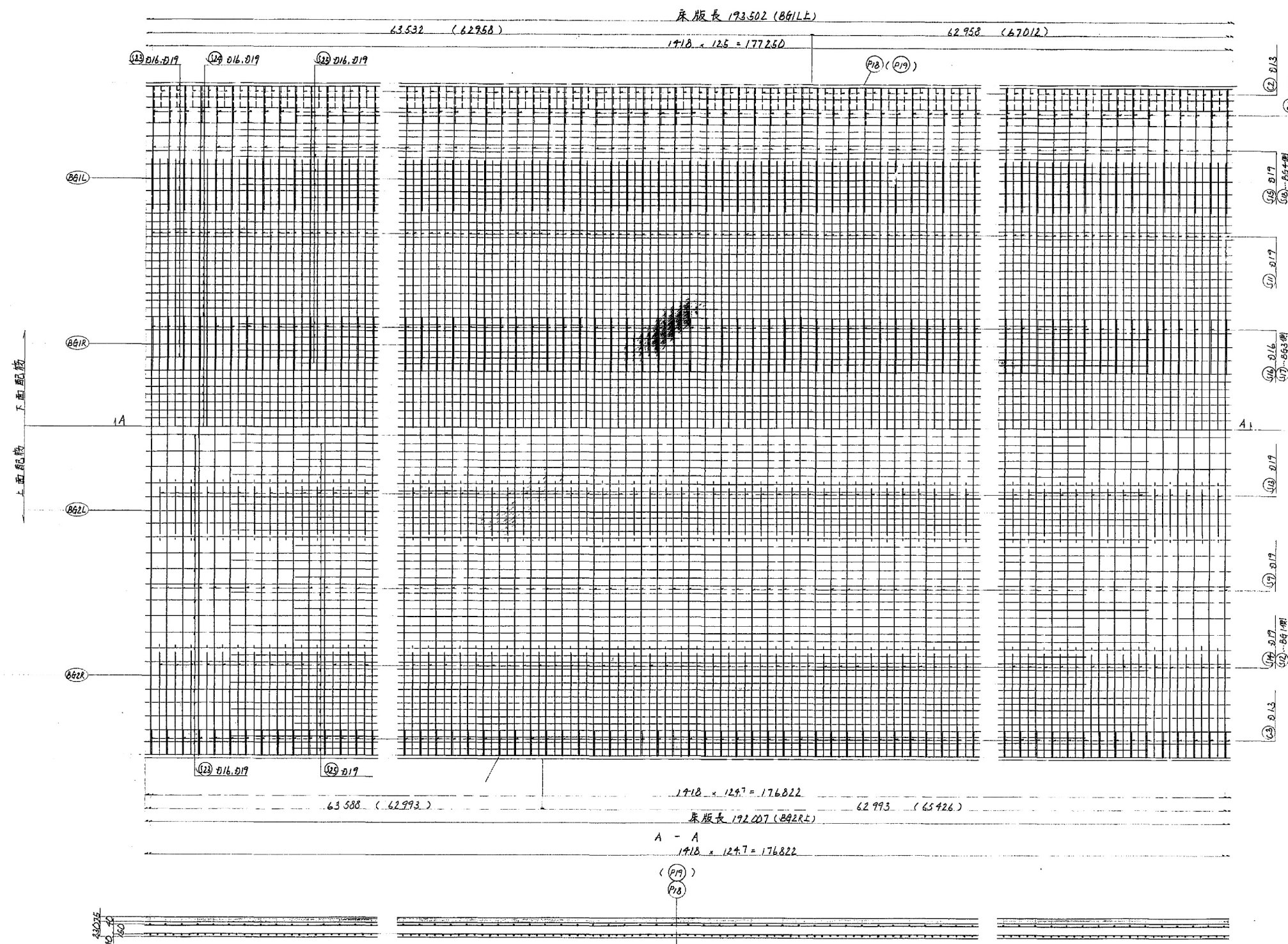


コンクリート体積	床版部	539.6 m³
	地覆部	53.9 m³
	合計	593.5 m³
型枠面積	床版部	1013.5 m²
	地覆部	112.8 m²
	埋め戻し部	833.7 m²
	合計	1960.0 m²
縁石延長		379.9 m
アスファルト舗装面積(75mm)		1709.6 m²
調整舗装		606.6 m²

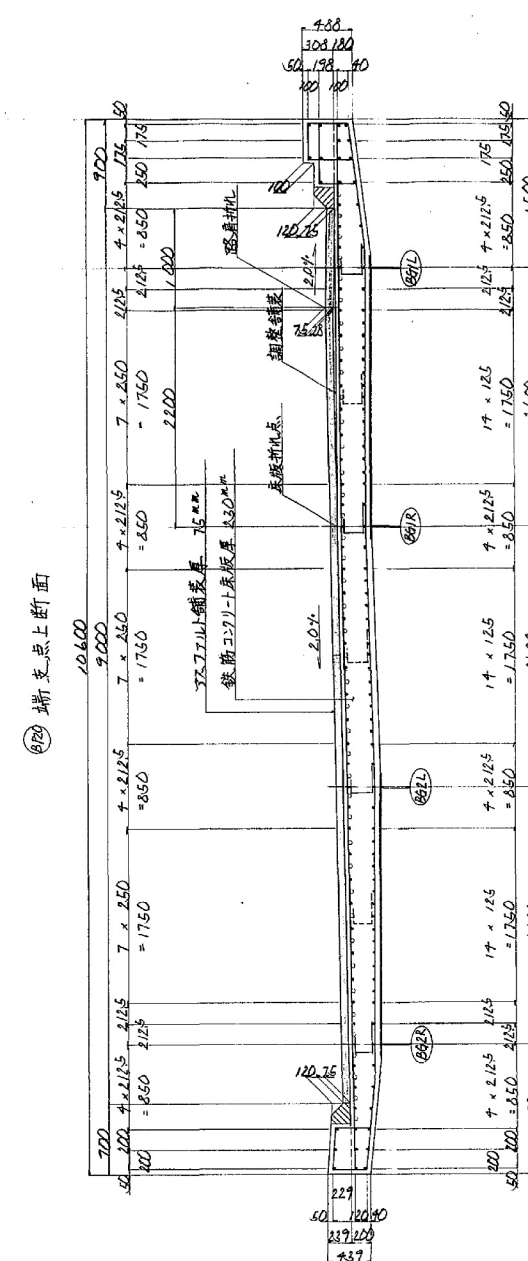
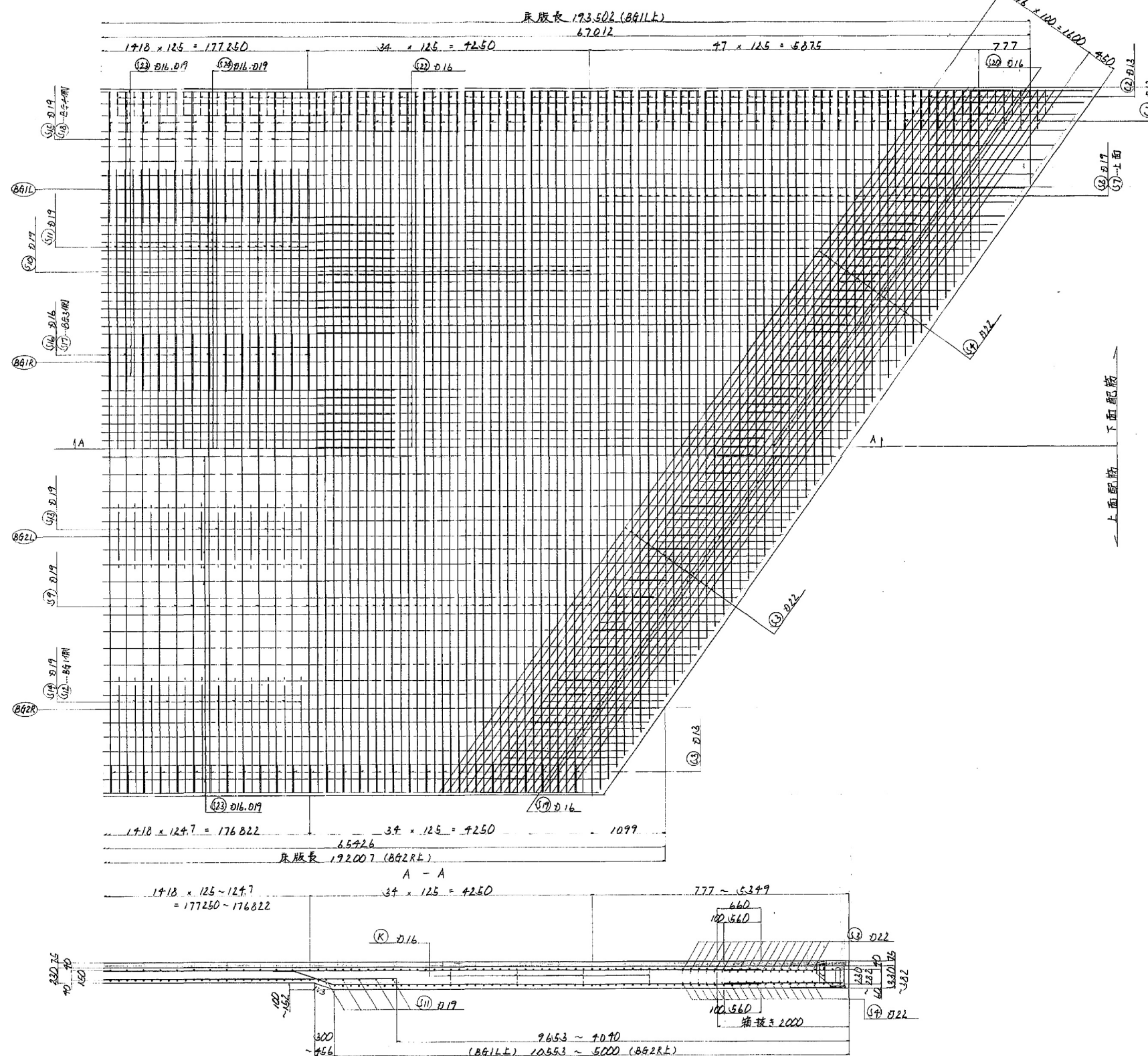
注) 補強筋は、交互に1mずつ配置する。



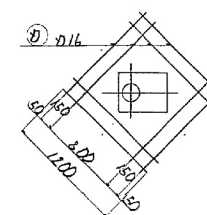
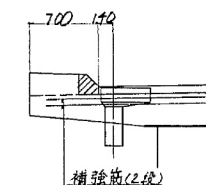
長野自動車道(豊科～麻績)完成図		934 7446
工種	長大橋	517 2331
名	犀川橋	7尺 1/30 517 619
称	床版配筋図(9)	
日本道路公団名古屋建設局		



長野自動車道(豊科~麻績)完成図		935 746
工種	長大橋	518 233
名	犀川橋	縮尺 1/30
称	床版配筋図(10)	
日本道路公団名古屋建設局		518 619



排水樁補強筋 $U=1/30$



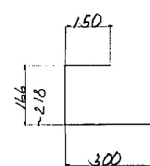
⑤ 512-D16 x 1200

端支点上断面

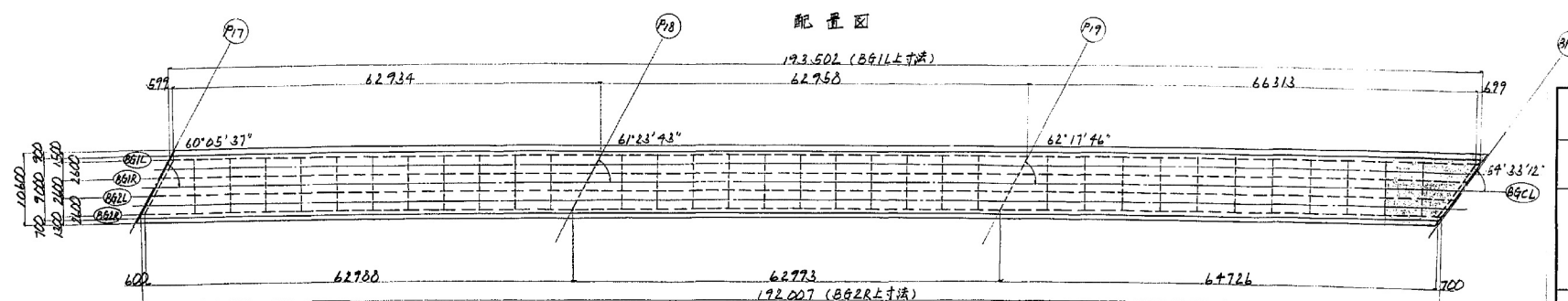
— 全体図



打ちおろし部組立筋 $\gamma = 1/10$

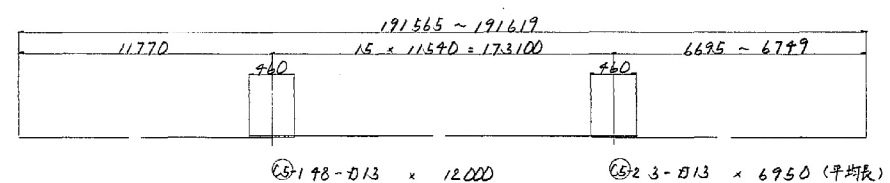
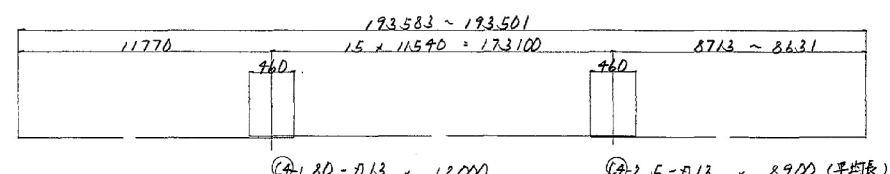
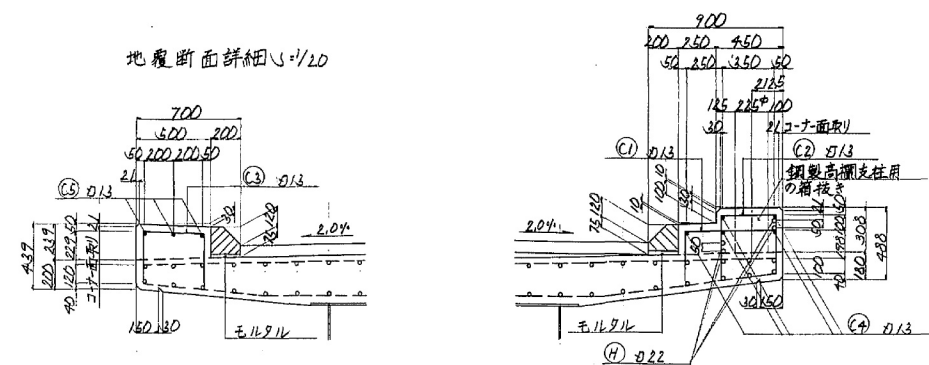
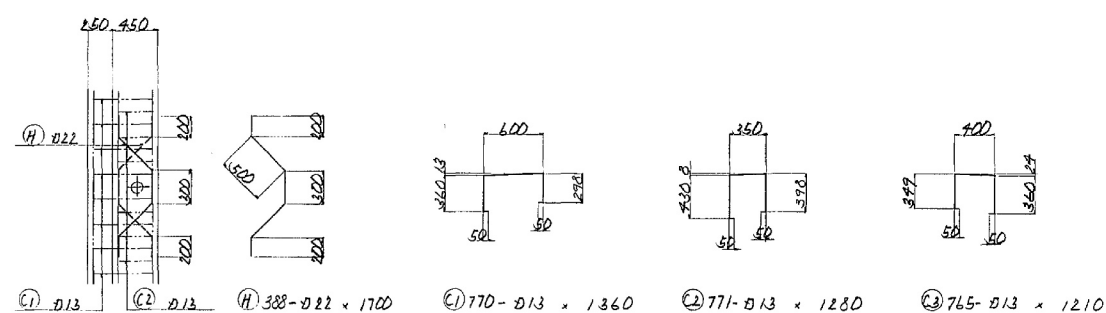


(k) $30 - 0.13 \times 640$ (平均長)
($2m^2$ に1本程度配置する.)

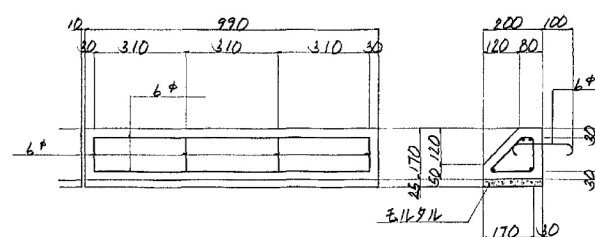


長野自動車道(豊科～麻績)完成図		936 744
工 種	長 大 橋	519 2331
名	犀川橋	
	床版配筋図(11)	
称		縮 尺 1/30
日本道路公団名古屋建設局		519 619

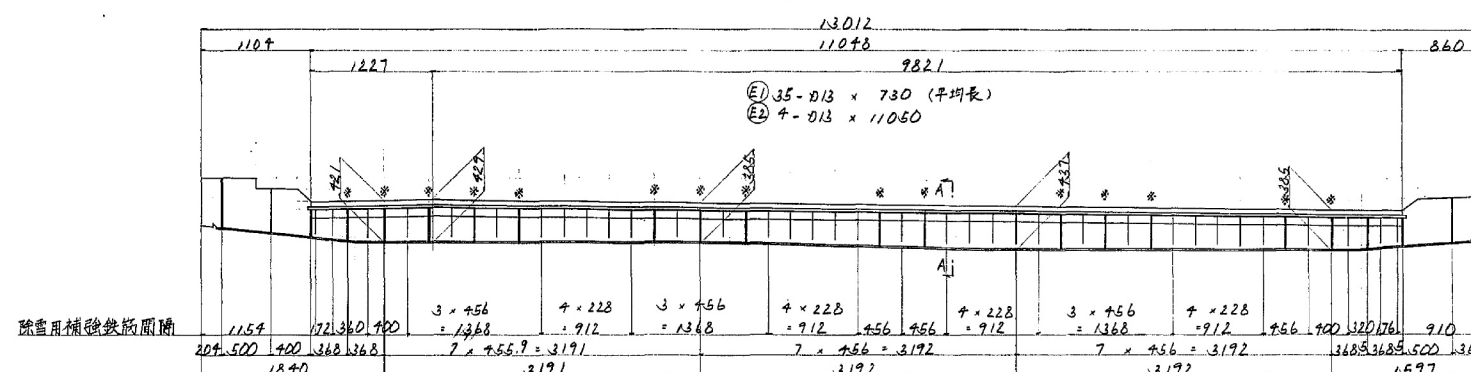
鋼製高欄側地覆断面詳細 $1/20$

鋼製高欄補強鉄筋 $\phi = 1/20$ 

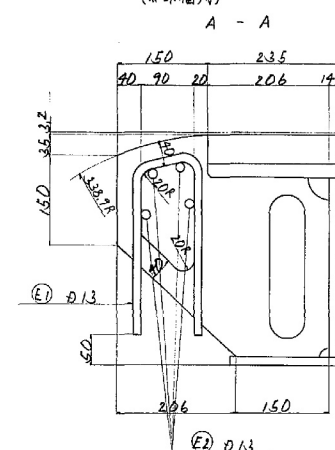
工場製コンクリート 縁石詳細 3/10



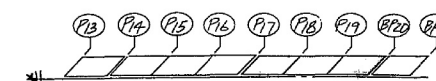
BP20側 除雪用補強鉄筋配筋図 $\gamma = 1/30$



除雪用Rib 詳細 $\gamma = 1/5$
(※印箇所)



全体図

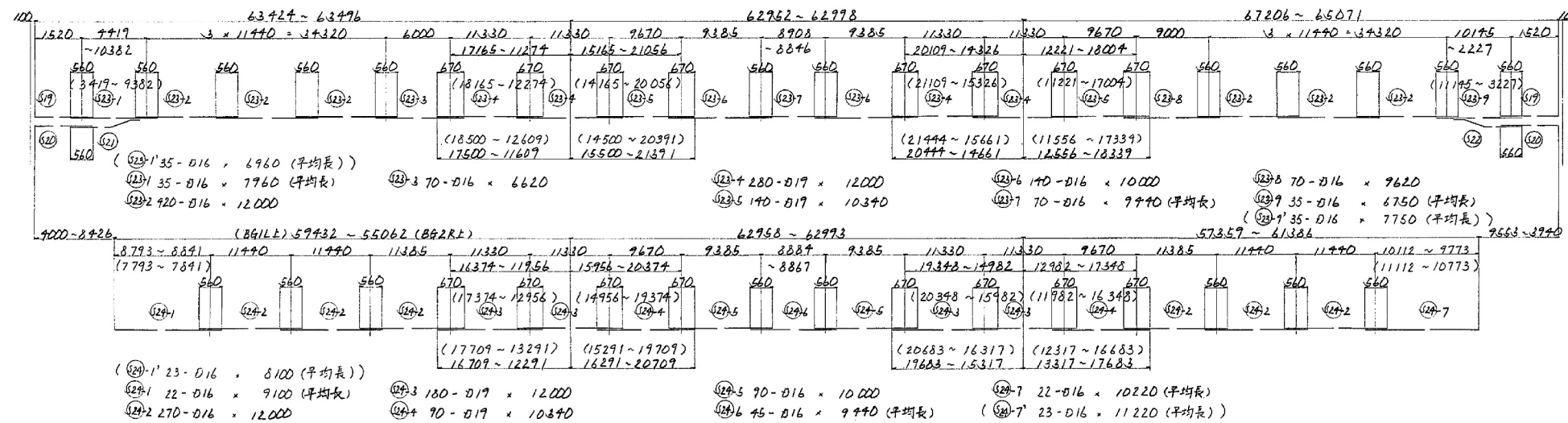
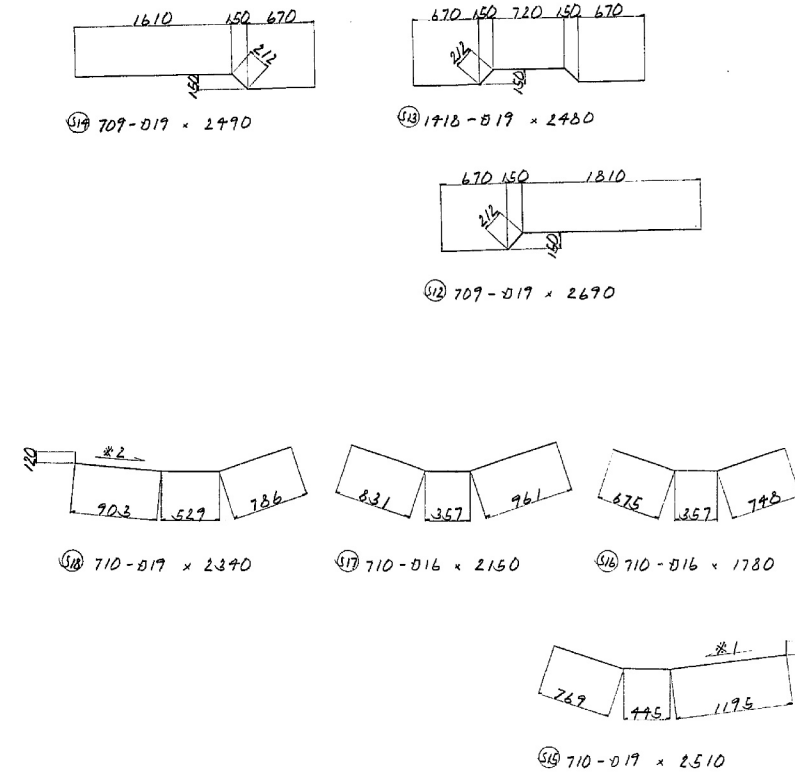
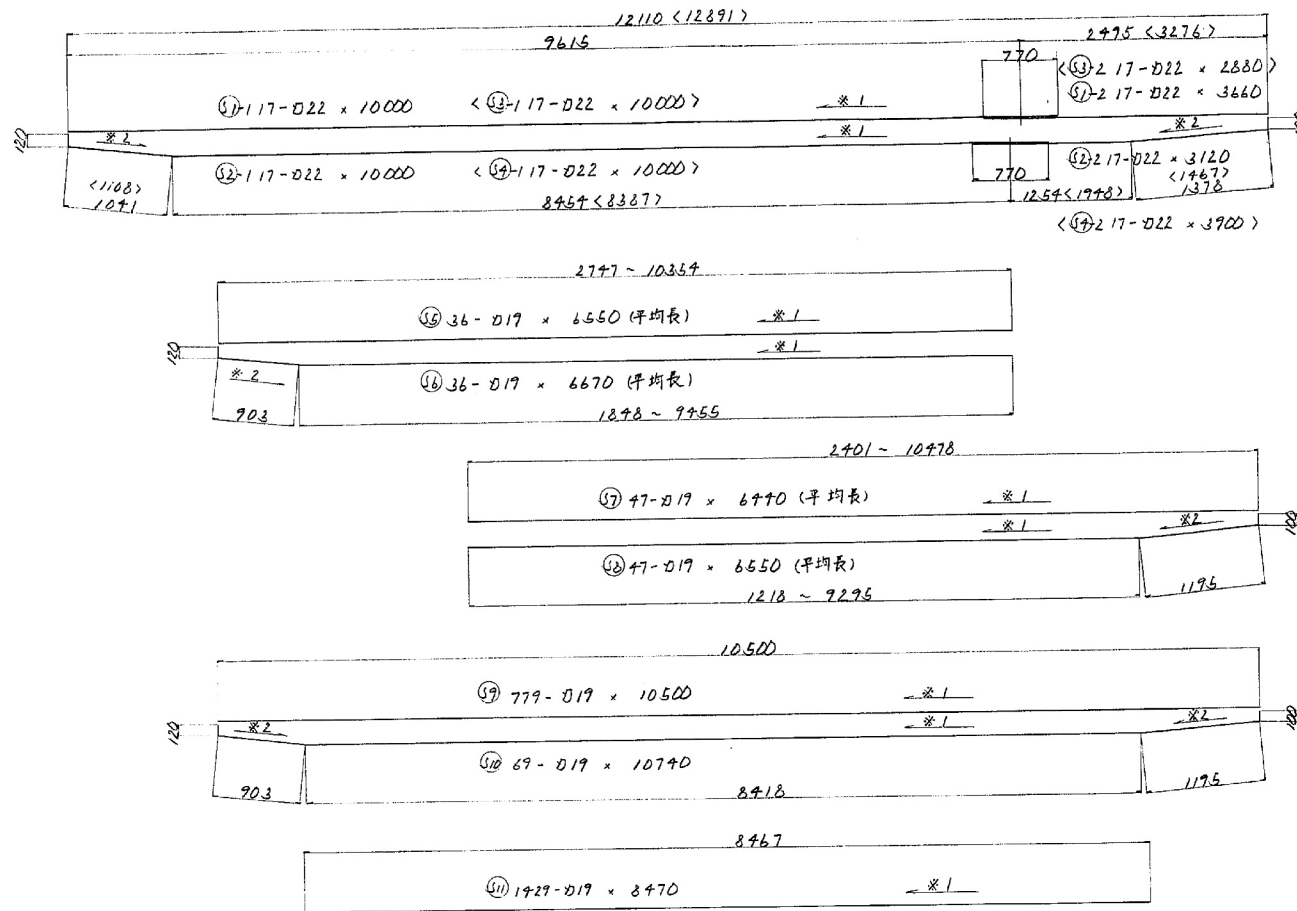


長野自動車道(豊科～麻績)完成図			93'744
工種	長大橋		52'233
名	犀川橋	縮尺	52'615
称	床版配筋図(12)	1/30	
日本道路公団名古屋建設局			

材料表

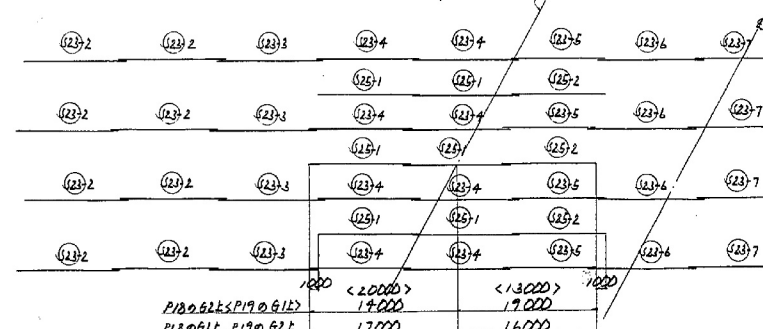
記号	長さ	本数	単位重量	材料重量	概要
S1-1	D22	10,000	17	3.04	517
-2	"	3,660	17	"	189
S2-1	"	10,000	17	"	517
-2	"	3,120	17	"	161
S3-1	"	10,000	17	"	517
-2	"	2,880	17	"	149
S4-1	"	10,000	17	"	517
-2	"	3,900	17	"	202
S5	D19	6,560	36	2.25	529 (中)
S6	"	6,670	36	"	540 (-)
S7	"	6,440	47	"	682 (-)
S8	"	6,550	47	"	691 (-)
S9	"	10,500	779	"	23.6 18,384 (中)
S10	"	10,740	69	"	24.2 1,670 (-)
S11	"	8,470	1427	"	19.1 27,294 (-)
S12	"	2,690	709	"	6.05 4,289 (-)
S13	"	2,480	1418	"	5.58 7,912 (-)
S14	"	2,470	709	"	5.60 3,970 (-)
S15	"	2,510	710	"	5.65 4,012 (-)
S16	D16	1,780	710	1.56	2,780 1,974 (-)
S17	"	2,150	710	"	3.35 2,379 (-)
S18	D19	2,340	710	2.25	5,270 3,742 (-)
S19	D16	1,800	176	1.56	2.81 995 (-)
S20	"	1,800	136	"	2.81 382 (-)
S21	"	6,920	45	"	10.8 986 (中)
S22	"	7,460	45	"	11.6 522 (-)
S23-1	"	7,460	35	"	12.4 434 (-)
-2	"	12,000	920	"	18.7 7,844 (-)
-3	"	6,620	70	"	10.3 721 (-)
-4	D19	12,000	280	2.25	27.0 7,560 (-)
-5	"	10,340	170	"	23.3 3,262 (-)
-6	D16	10,000	140	1.56	15.6 2,184 (-)
-7	"	9,440	70	"	14.7 1,029 (中)
-8	"	9,620	70	"	15.0 1,050 (-)
-9	"	6,750	35	"	10.5 368 (中)
S24-1	"	9,100	22	"	14.2 312 (-)
-2	"	12,000	270	"	18.7 5,079 (-)
-3	D19	12,000	180	2.25	27.0 4,050 (-)
-4	"	10,340	90	"	23.3 2,077 (-)
-5	D16	10,000	70	1.56	15.6 1,079 (-)
-6	"	9,440	45	"	14.7 662 (中)
-7	"	10,220	22	"	15.9 350 (-)
S25-1	D19	12,000	264	2.25	27.0 7,128 (-)
-2	"	10,340	132	"	23.3 3,076 (-)
K	D13	670	58	0.995	0.637 37 (中)
S23-1	D16	6,960	35	1.56	10.9 582 (-)
-9	"	7,750	35	"	12.1 424 (-)
S24-1	"	8,100	23	"	12.6 290 (-)
-7	"	11,200	23	"	17.5 403 (-)
C1	D13	1,360	770	0.995	1.35 1,040 (-)
C2	"	1,280	771	"	1.27 979 (-)
C3	"	1,210	765	"	1.20 918 (-)
C4-1	"	12,000	80	"	11.9 952 (-)
-2	"	8,900	5	"	8.86 44 (中)
C5-1	"	12,000	45	"	11.9 571 (-)
-2	"	6,950	3	"	6.92 21 (中)
H	D22	1,700	388	3.04	5.17 2,006 (-)
D	D16	1,200	512	1.56	1.87 957 (-)
E1	D13	730	35	0.995	0.726 25 (-)
E2	"	1,050	4	"	11.0 44 (-)
合計 141,215 kg					
床版 地盤 合計					
D22	2,767	2,006		4,775 kg	
D19	101,698			101,698	
D16	30,111			30,111	
D13	106	4,525		4,631	

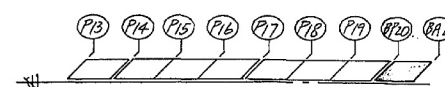
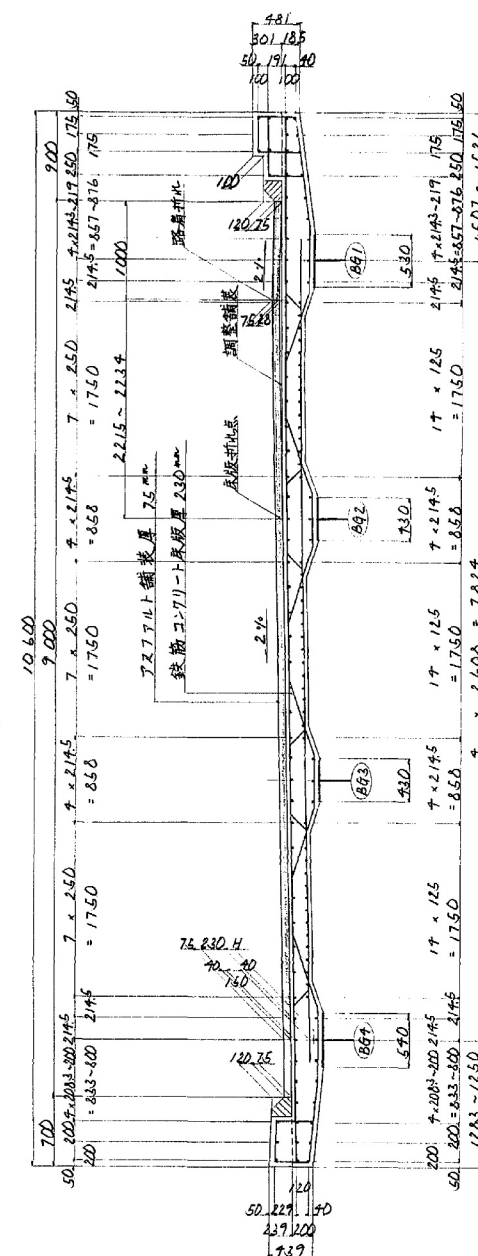
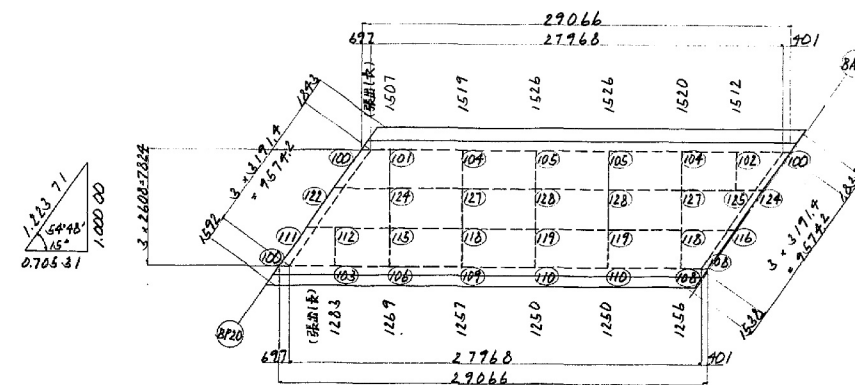
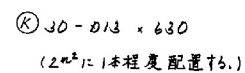
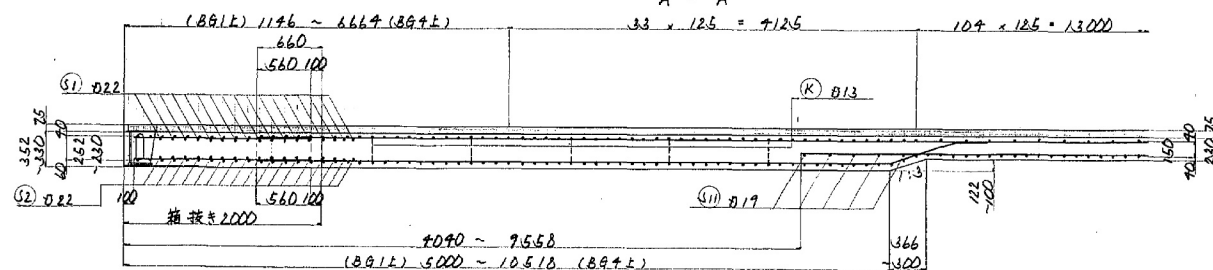
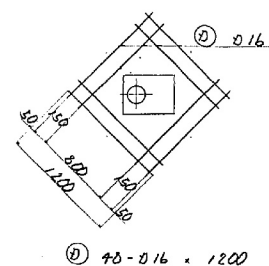
注) 1. *1は、路面勾配に合わせて加工する。
2. *2は、張出部勾配に合わせて加工する。
3. 鉄筋の材質は、全てSD345とする。



中間支点部の配筋筋と補強筋の組合せ

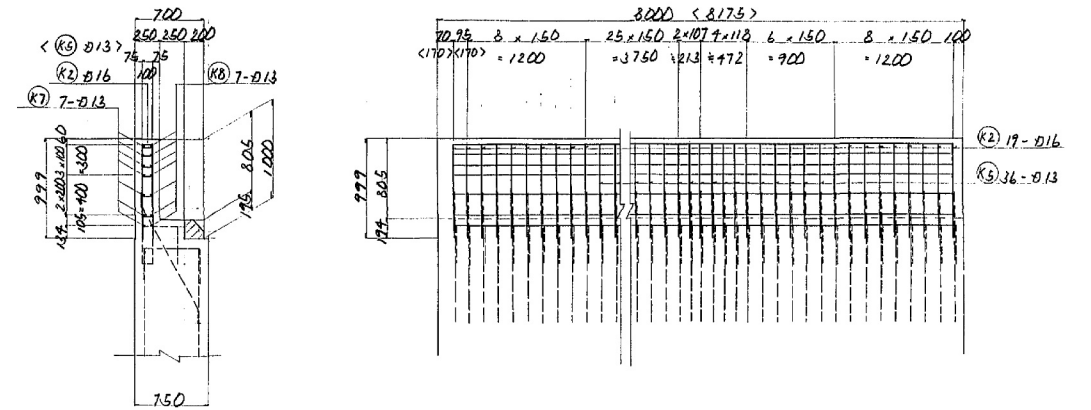
中間支点





長野自動車道(豊科～麻績)完成図		939 7446
工 種	長 大 橋	522 2331
名	犀川橋	縮 尺
	床版配筋図(14)	1/30
称		522 619
日本道路公团名古屋建設局		

地覆·高欄配筋図 Ⅴ・1/30



A hand-drawn floor plan of a room. The room is rectangular with a total width of 250 and a total depth of 200. The left wall has a width of 75, and the right wall has a width of 75. The top wall has a width of 100. The bottom wall has a width of 100. In the center of the room is a rectangular table with a width of 75 and a depth of 100. There are four chairs around the table, each with a width of 25 and a depth of 100. A door is located on the right wall, with a width of 75 and a depth of 100. A small square area in the bottom right corner is shaded with diagonal lines, representing a corner or a specific feature. The drawing is labeled with dimensions and furniture items.

1600 500
1100 500
後打5コンクリート
543.320
543.312
541.000
543.320
1370
7250
2320
500
500
500
500
1121.9

記号	径	長さ	本数	単位重量	総重量	重量	備考
K 2	φ16	1980	19	1.56	3.09	59	□
5	φ13	1980	36	0.995	1.97	71	□
7	"	7880	7	"	7.84	55	"
8	"	7960	7	"	7.92	55	"
9	"	170	12	"	0.169	2	□
					Σ	242 kg	
					φ16	59 kg	
					φ13	183 "	
コニクリト体積						4.6 m ³	
型枠面積						19.4 m ²	
縁石延長						9.1 m	

Downloaded from <http://ajphaphysiol.physiology.org/> by guest on September 11, 2012

綠石延長 9.1 m

平 5 ・ マ 第 165 号